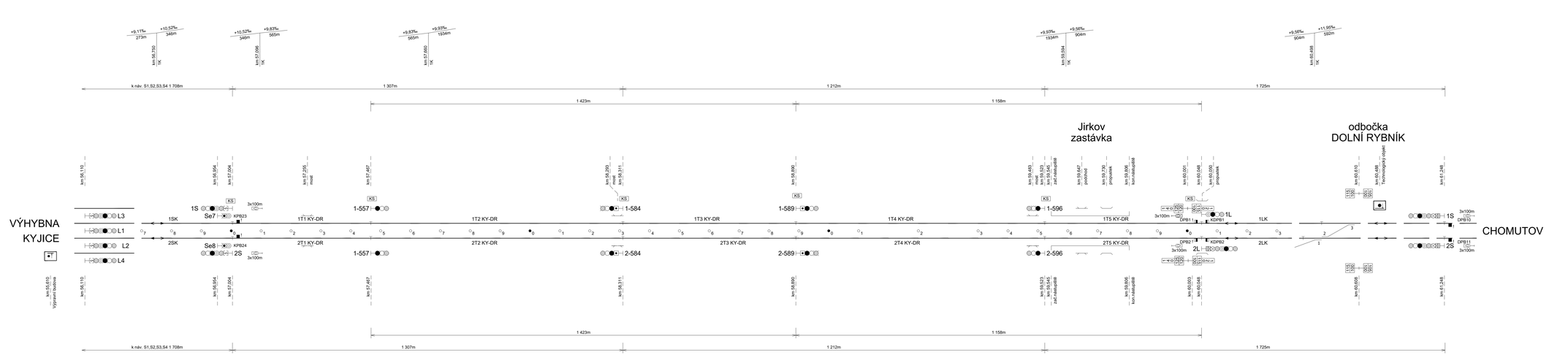

Traťová rychlost pro klasické soupravy . . . . . 120 km/hod
Traťová rychlost pro soupravy s výk.skříní . . . . . 140 km/hod
Zábrzdná vzdálenost . . . . . 1000 m

57,0 58,0 59,0 60,0

Traťová rychlost pro klasické soupravy . . . . . 120 km/hod
Traťová rychlost pro soupravy s výk.skříní . . . . . 140 km/hod
Zábrzdná vzdálenost . . . . . 1000 m

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

PS 12-01
D.1.1.2.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Spolupráce: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP"

Zpracovatel části: SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ
Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID ZRŮST	ING. PETR SYKORA	ING. MARTIN RAIBR

Název akce: **REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV**

Číslo smlouvy: 19-010.640
Projektový stupeň: DSP

Název PS/SO: TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 12-01 KYJICE - ODBOČKA DOLNÍ RYBNÍK, TZZ
PROVIZORNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Datum: 09 / 2019
Číslo části: D.1.1.2.1.B

Název přílohy: SITUAČNÍ SCHÉMA KYJICE - ODB. DOLNÍ RYBNÍK
Stavební postup SP2f - cílový stav

Měřítko: -
Počet formátů: 6A4
Číslo přílohy: 0209

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ZNÁMÁ JEHO ČÁST NEBO CELÝ DOKUMENT BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.